

## Алатырь в годы Великой Отечественной войны

### Обзорная лекция

А вот как встречали военное лихолетье в семьях наших земляков: «Утром меня разбудили крики, причитания, плач, рыдания, - вспоминал Юлий Львович, житель нашего города, - Я выглянул в дверь и увидел всех женщин нашего двухэтажного деревянного дома, в том числе и мою мать, и несколько мужчин, пытающихся их успокоить. Но когда прибежал дядя Боря, Борис Дмитриевич Муравцев, балагур и сквернослов, стало всё ясно. Он кричал: «Ведь это не первая война, бабоньки. Вспомните, как было на финской. А этих фашистов через несколько дней вышвырнем в ихнюю Германию».

...жизнь в городе перестраивалась на другой лад. Начали расхватывать, не раскупать, а именно расхватывать соль, сахар, крупы, макароны, спички, мыло, хлеб (для сухарей), дешёвые конфеты, другие товары, а главное — керосин. Он был нужен для ламп и примусов. Появилось два центра притяжения: военкомат на ул. Ленинской, около которого толпы призывников, добровольцев, провожающих, и вокзал, оттуда ежедневно уходили вагоны с новобранцами на пересыльный пункт станции Канаш...»

С первых дней войны в Алатыре был развёрнут штаб местной противовоздушной обороны МПВО, 2873 бойца участвовали в 84-х группах самозащиты, был создан отряд по борьбе с возможными воздушными десантами противника, женская команда по подготовке медсестер и оказанию медпомощи раненым, население обучалось в кружках противовоздушной и противохимической обороны.

В октябре-ноябре 1941 г. жители города и района проходили обучение военному делу по специальной 110-часовой программе. При участии райвоенкомата, Осоавиахима и РОКК были организованы курсы пулеметчиков, истребителей танков, лыжников, снайперов, шоферов, десантников, сандружинниц и медсестер. Районная контора связи готовила телефонистов, связистов и морзисток. Все военные специальности алатырцы получали без отрыва от производства.

Когда враг стоял на подступах к Москве, с октября 1941 по январь 1942 гг. жители Алатыря и района участвовали в сооружении Сурского оборонительного рубежа, выбирая в сутки по 3 кубометра мерзлой земли на человека.

Согласно Директиве Ставки Верховного Главнокомандования от 24 октября 1941 г. в Приволжском и Орловском военных округах формировалась 26-я резервная армия. Семь стрелковых дивизий армии дислоцировались в городах: Сергач, Шумерля, Чебоксары, Канаш, Саранск, Рузаевка. В Алатыре была размещена 331 стрелковая дивизия, вскоре переданная в состав 20-й армии Западного фронта и принявшая участие в битве за Москву в ходе Клинско-Солнечногорской оборонительной

операции. В селе Чуварлеи Алатырского района к 30 октября был развернут штаб 26-й резервной армии.

После Октябрьских праздников 1941 г. из прифронтовой Москвы на собственных машинах в заснеженный Алатырь, где располагался штаб 26-й резервной армии, проходившей в Приволжском военном округе уже третье по счету формирование, прибыла редакция армейской газеты "Отвага". В первом составе редакции работал известный литературовед - исследователь творчества Лермонтова Л. Б. Перльмуттер, художником газеты был скульптор Евгений Викторович Вучетич, именно в Алатыре он впервые взял в руки гравировальный резец, его учителем в этом деле стал бывший преподаватель Алатырской художественно-граверной школы, талантливый гравер Федор Семенович Быков. Подаренные им Вучетичу резцы и бамбуковые плашки помогли значительно разнообразить номера армейской газеты. Даже в условиях окружения в 1942 г. редакция ухитрилась выпускать газетные номера в два цвета.

25 декабря 1941 года армия была переименована во 2-ю ударную. Многие наши земляки героически сражались в составе армии на Волховском фронте, участвуя в Любанской наступательной операции. Тяжелым испытанием для бойцов и командиров 2-й ударной стало окружение в районе д. Мясной Бор в марте-июне 1942 года. Лишь немногим удалось прорваться с боями по узкому коридору, названному «Долиной смерти». Трагическую участь 2-й ударной армии разделили и сотрудники армейской газеты «Отвага», почти весь состав редакции погиб во время прорыва из окружения.

В предвоенные годы молодежь Алатыря готовилась к защите рубежей Родины. Алатырская организация Осоавиахима была одной из лучших в ЧАССР, насчитывала к началу Великой Отечественной войны 4016 членов. В 1933 г. при ней были открыты парашютные планерные курсы, позднее преобразованные в Алатырский аэроклуб, разместившийся в двухэтажном каменном здании по ул. Ленина, где ныне расположен Алатырский военкомат. Самолеты и планеры размещались на летном поле, под парашютную вышку использовалась колокольня Казанской церкви. В мае 1941 г. из 107 выпускников аэроклуба 104 были зачислены в летные школы ВВС.

Курсанты и инструкторы из Алатыря пополнили ряды авиации Красной Армии. Среди воспитанников Алатырского аэроклуба Герои Советского Союза летчик-истребитель старший лейтенант А. В. Кочетов, летчики штурмовой авиации капитан А. М. Осипов, капитан П. Г. Макаров, гвардии младший лейтенант С. А. Апраксин, гвардии лейтенант В. А. Антонов, ночной бомбардировщик гвардии старший лейтенант З. И. Парфенова. Звания Героя Советского Союза был удостоен бывший инструктор аэроклуба А. Я. Суворов. Инструктор А. П. Петров и выпускники аэроклуба Н. И. Годунов и Е. Н. Зайкин повторили подвиг Н. Ф. Гастелло, направив свои подбитые самолеты на скопление живой силы и боевой техники противника.

С началом войны, в сентябре 1941 г. аэроклуб с курсантами, преподавателями и техническим составом был передан 5-й военной авиационной школе первоначального обучения (ВАШПО). К этому времени в аэроклубе работали 52 человека, на вооружении имелись 11 самолётов У-2, 13 парашютов, 3 планёра. Велась подготовка пилотов, авиамотористов, планеристов, парашютистов. Известно, что за непродолжительный период существования 5-й авиашколы в ней успели послужить несколько будущих Героев Советского Союза. С июля по ноябрь 1941 г. здесь преподавал выпускник Энгельсской военно-авиационной школы летчик-инструктор Дмитрий Владимирович Супонин. За мужество и героизм в боях 4 февраля 1944 г. заместителю командира авиаэскадрильи 707-го ночного бомбардировочного авиаполка старшему лейтенанту Д. В. Супонину будет присвоено звание Героя Советского Союза. С августа по ноябрь 1941 г. в 5-й ВАШПО на должности летчика-инструктора служил питомец Свердловской военной авиационной школы пилотов Куддус Канифович Латыпов. На базе 5-й ВАШПО в Алатыре будет сформирован 704-й ночной бомбардировочный авиаполк. В декабре 1941 г. Летчиком этого полка на самолете У-2 К.К.Латыпов получит боевое крещение, участвуя в Любаньской операции Волховского фронта. С 1942 г. К. К.Латыпов служит в штурмовой авиации. Окончил войну на должности командира звена 187-го гвардейского ШАП. 15 мая 1946 г. гвардии старшему лейтенанту К.К.Латыпову будет вручен орден Ленина и Золотая звезда Героя Советского Союза. Наконец, в 5-й авиашколе с августа по ноябрь 1941 г. учился Юрий Тимофеевич Алашеев. В 1944-45 гг. он служил в 111-м гвардейском истребительном авиаполку, воевал на самолете Ла-5. После войны Ю.Т.Алашеев стал летчиком-испытателем 1-го класса. При выполнении испытательного полёта на опытном самолете Ту-22 отважный летчик погиб. Звание Героя Советского Союза Ю.Т.Алашееву было присвоено посмертно 5 мая 1960 года.

В ноябре 1941 г. размещенная в Алатыре 5-я военная Авиационная школа первоначального обучения была преобразована в 775-й штурмовой авиаполк. В феврале 1942 г. полк выбыл на фронт. В это же время наш город покидают ряд подразделений и вспомогательных служб, обеспечивающих обслуживание и тылы авиационных частей: 167-й батальон аэродромного обслуживания, также, как и 5-я ВАШПО размещавшийся в старых казармах горвоенкомата, 298-я стационарная авиамастерская, 25-я отдельная аэродромная рота.

775-й штурмовой авиаполк в основном был укомплектован курсантами Алатырского аэроклуба. Начальник аэроклуба Александр Широков был назначен начальником штаба полка, командир авиаотряда Петр Павлов и инструктор-пилот Александр Суворов—командирами звеньев, инструкторы Виктор Усов и Федор Дунин — рядовыми штурманами. Техник самолета аэроклуба Федор Бронников всю войну проработал в этом полку техником звена управления. За отличное выполнение боевых задач приказом Наркомата обороны СССР от 24 августа 1943 г. 775-й штурмовой авиаполк

был переименован в 110 гвардейский штурмовой авиационный полк. 27 июня 1945 г. штурману полка – гвардии капитану Александру Яковлевичу Суворову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Распрощавшись с выпускниками и инструкторами аэроклуба, тыловой город Алатырь не отвык от щеголеватого вида бравых летчиков на улицах, от гула прилетающих на аэродром крылатых машин. В июне 1942 г. в городе Алатырь сформировали 46-й запасной авиаполк. В его задачу входила подготовка экипажей для боевых действий на самолетах У-2, применявшихся в качестве ночных бомбардировщиков. Вся летная подготовка занимала 20 дней (в полку обучали уже прошедших первоначальную подготовку в аэроклубах и различных авиашколах. Днем проходили маршрутные полеты, бомбометание на полигоне и воздушную стрельбу по наземным целям. При бомбометании в ночное время практиковалось освещение целей с земли и их подсвечивание осветительными бомбами «САБ-3м». Для будущих боевых летчиков исключительно важное значение имели и полеты в лучах прожектора. Пилоты учились летать в группе, на малой высоте, без подсветки приборов кабины. За годы войны 46 ЗАП получил с авиационных заводов городов Казань и Шумерля, поселка Козловка и отправил с обученными экипажами на фронт 6955 самолетов По-2 С-2, УТ-2, Як-6.

Занятия проходили успешно. Вновь сформированные полки улетали на фронт. Были направлены под Сталинград самолеты подготовленного на базе 46-го ЗАП 969-го авиаполка. За массовый героизм летчиков полк был преобразован в 77-й гвардейский. В Алатыре была также сформирована 314 авиадивизия ночных легких бомбардировщиков, Командиром 389-го авиаполка этой дивизии был назначен бывший командир 46-го ЗАП подполковник Марк Иванович Черкасов. Полки дивизии отличились при уничтожении Курляндской группировки гитлеровцев и при штурме Кенигсберга, за что 314-я Краснознаменная Полоцкая легкособомбардировочная дивизия была награждена орденом Кутузова.

В июне 1943 г. в Алатыре был сформирован 306-ой авиаполк ночных лёгких бомбардировщиков, который принимал участие в освобождении г. Новгорода, за что в январе 1944 г. был назван «Новгородским». Славный боевой путь от Сталинграда до Вены прошел созданный в Алатыре 370-ый ночной легкособомбардировочный Браиловский ордена Суворова авиационный полк. О боевой службе этой части можно узнать из сохранившегося до наших дней и опубликованного в сети полкового альбома, прекрасно иллюстрированного уникальными фотографиями.

Всего же в Алатыре на базе 46-го ЗАП сформировано 50 авиационных полков различного назначения, что составляет 12 полнокровных воздушных дивизий. Их полный список, впервые опубликованный Евгением Шумиловым на страницах газеты «Советская Чувашия» мы помещаем в приложении.

В начале 1943 г. после излечения в госпитале в 46-й ЗАП был направлен для обучения и распределения на фронт лейтенант Михаил Петрович Девятаев. Период пребывания в нашем городе до сих пор остается малоизвестной страницей легендарной биографии Героя Советского Союза, организовавшего дерзкий групповой побег военнопленных из фашистского концлагеря на захваченном ими германском самолете. Девятаев не только вернул в строй 10 советских воинов и доставил новейший образец самолета врага, но и сообщил бесценные для командования Красной Армии и руководства СССР сведения о расположении германского подземного завода по производству так называемого орудия возмездия — ракет «Фау-1» и «Фау-2».

О службе в 46-м ЗАП оставил воспоминания на страницах своей книги летчик Петр Матвеевич Полуян. Прибывшему летом 1942 г. из под Сталинграда летчику наш город с первого взгляда показался непривычно тихим. «Ну вот, наконец, и долгожданный чувашский город Алатырь. Я вошел в здание станции. Было утро, внутри здания маячило несколько старух. Кругом пусто. Стоят одинокие широкие скамейки с высокими спинками, на них укреплены медные буквы «М. П. С.»... Касса для продажи билетов закрыта. На стене висит пожелтевший график движения поездов, рядом—объявления о льготах инвалидам по железной дороге. Вся эта обстановка напомнила мирную жизнь, как будто нет войны, не рвутся бомбы, не гибнут люди...

Переложив с руки на руку свой вещмешок, я вышел из вокзала. Перед моим взором раскинулась небольшая привокзальная площадь. Я ее пересек и направился в город. Алатырь — маленький городок, в основном одноэтажные деревянные дома, асфальта нет. Вдоль улиц тянутся деревянные настилы, они вымыты дождем до блеска. Дул порывистый ветер, хлестал мелкий дождь. Мне повстречался авиационный воентехник. Я с ним поздоровался и спросил, где находится 46 ЗАП. Он мне охотно рассказал, как пройти. Я весь промок, на мне не было сухой нитки. Дошел до проходной. Свободно прошел через проходную. Такая там была охрана. У меня не спросили, кто я и откуда. Внутри территории по обе стороны стояли огромные деревянные казармы, в них до войны размещалось пехотное училище. Сейчас там проживают рядовые и сержанты авиационных частей. Офицеры живут на частных квартирах. Я прибыл в штаб, сдал свои документы в строевую часть. Меня поставили на довольствие. Отыскал кабинет командира ЗАП.

Бывший сослуживец Петра Матвеевича командир 46-го ЗАП Черкасов предложил ему служить «...начальником строевой и физической подготовки 46 ЗАП... В Алатыре в то время было пять запасных полков... Строевой подготовкой занимались на городском стадионе, который находился недалеко от ЗАП... В ночное время над Алатырем в небе стоял сплошной шум моторов. Летчики овладевали техникой пилотирования на ПО-2... Полеты начинались с наступлением сумерек и длились до 12 часов

ночи. И так ежедневно...» потому что фронт требовал пополнения материальной части и людских ресурсов.

В годы Великой Отечественной войны Алатырь служил базой для формирования и местом временной дислокации многих воинских частей и соединений. Так, в бывшем особняке купцов Поповых по ул. Кирова - размещались курсы подготовки и переподготовки комсостава. С 1943 г. в здании по ул. Ленина, 14 квартировал Особый полк резерва комсостава МВО — офицерский полк, До 1942 г. в поселке Киря Алатырского района была расквартирована 74-я кавалерийская дивизия. В 1944 г. на станцию Алатырь прибыла Отдельная специальная рота железнодорожных войск.

В конце 1941 г. в Алатыре формировалась 141-я стрелковая дивизия. Штаб дивизии располагался в здании районного дома культуры на углу ул. Ленина и Октябрьской Революции, 687-й стрелковый полк проходил формирование в селе Явлеи, 745-й полк формировался в селе Атрать, 796-й - в селе Стемасы. Кроме того в составе дивизии были артиллерийский полк, зенитно-артиллерийский дивизион, истребительно-противотанковый батальон, 207-й отдельный саперный батальон, 146-й медсанбат, батальон связи, полевая почта и другие подразделения. Формировал дивизию полковник Воробьев, под его началом в мае 1942 г. бойцы 141-й стрелковой прибыли на фронт в район станции Поворино под Воронежем. В дальнейшем командиры дивизии часто менялись, многие из них погибли в бою или были тяжело ранены. 141-я Киевская стрелковая орденов Красного Знамени и Богдана Хмельницкого 2-й степени дивизия прошла славный боевой путь, участвовала в Острогожско-Россошинской наступательной операции, в битве на Курской дуге в составе 60-й армии генерала Черняховского, в боях на Днепровском плацдарме, в освобождении Киева, Правобережной и Левобережной Украины, наступала в восточных Карпатах, участвовала в штурме Будапешта, в освобождении Кракова и окончила свой боевой путь участием в освобождении столицы Чехословакии - Праги.

В городе Алатыре в зданиях школ, городской больницы и в туберкулезном санатории с. Чуварлеи были размещены 4 эвакогоспиталя общехирургического, челюстно-лицевого, офтальмологического и инфекционного профиля. Сюда были направлены лучшие врачи города, у населения собирали инвентарь, предприятия, шефствующие над госпиталями и горожане готовили подарки раненым бойцам, школьники выступали перед больными, читали им письма, приносили книги.

В августе 1941 г. производственные помещения Алатырской гармонной фабрики были переданы эвакуированной из находившегося в прифронтовой полосе города Ржева военной базе № 40. Партийная организация и Алатырский горсовет оказывали действенную помощь предприятию в подборе кадров, в укомплектовании штата охраны из числа коммунистов, в размещении рабочих. Через две недели после прибытия рабочие смонтировали оборудование цеха, наладили производство и начали

производить ремонт поступающего вооружения. На охраняемой территории за городом отстреливались отремонтированные орудия, комсомольцы города привлекались для работ, не требующих квалификации, в частности для чистки стволов орудий артиллерийскими банниками. 203-мм и 122-мм орудия, отремонтированные рабочими завода участвовали в оборонительных и наступательных боях под Москвой. Военная база получила наименование "артиллерийский завод № 3", позднее - "артиллерийский арсенал". В годы Великой Отечественной войны коллективом арсенала было отремонтировано и отправлено на фронт 2300 единиц артсистем, 10000 минометов, 24000 винтовок и карабинов, 5000 пулеметов, 95000 револьверов и пистолетов, 13000 единиц оптики и даже холодное оружие для кавалерийских частей РККА.

В годы войны даже сложное, требующее высококвалифицированных рабочих, военное производство не могло обойтись без труда женщин и подростков. Вспоминает работница арсенала М. Суворкова: «В 1943 г. я ушла в ФЗО (школа фабрично-заводского обучения). В 14 лет я токарь 3 разряда. Работала на военном заводе «Арсенал» в г. Алатырь. Стояла у станка на двух деревянных подставках из-за малого роста. На заводе работали и дети, начиная с 8 лет и старше. Кто снаряды подносил, кто пустые ящики. Хлеб мы получали по 600 грамм».

О героическом труде работников «Арсенала» жителям нашего города напоминают установленные в 2002 г. в «Парке ветеранов» 6 артиллерийских орудий времен войны. Среди них: 57-мм противотанковая пушка образца 1941 года (ЗИС-2), 76-мм дивизионная пушка образца 1942 года (ЗИС-3, 100-мм полевая пушка образца 1944 года (БС-3), зенитное орудие, 152-мм гаубица. Все эти артсистемы проходили ремонт на артиллерийском военном заводе № 3 в годы Великой Отечественной войны.

Алатырский паравозоремонтный завод приобрел во время войны стратегическое значение, как крупная ремонтная база, находящаяся в неуязвимом месте, обслуживающая железные дороги, непосредственно соприкасающиеся с фронтом. Только в начальный период войны с завода на фронт ушло более 500 рабочих и служащих, их заменили подростки, женщины и пенсионеры. Передовые рабочие ПРЗ токари В. Краснов, Г. Бодров, слеса-ри Н. Хуторова, Г. Краснов, разметчик Скляренко, помощник машиниста В. Бодров обратились с призывом - работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт, Этот почин подхватили не только в Алатыре, но и на многих предприятиях республики. На заводе было развернуто обучение рабочим профессиям. В сентябре 1941 г. в срочном порядке был организован цех № 9, специализирующийся на обработке заготовок для артиллерийских снарядов. Во главе оборонного производства был поставлен начальник цеха Виктор Константинович Кабаевский. Об условиях работы на этом участке производства сохранила воспоминания Елизавета Степановна Куделькина: «В 1943 году я поступила на работу в ОКС ПРЗ (отдел капитального строительства) рабочей, из ОКСА перевели

меня рабочей в цех 9, а вот уже через год – в спец. цех. Меня поставили ученицей, где точили на станке снаряды. Учила меня девушка-токарь. Через год я была токарем. Дневная норма: обработать 12 снарядов, а они по 16 кг каждый. Росточком я маленькая, 150 см, худенькая от недоедания, а работали по 12-16 часов в сутки, без выходных и отпусков. Снаряды обрабатывали в несколько операций, мы делали черновую работу. Мужчин на заводе не было, работали инвалиды, женщины-вдовы, молодёжь и подростки. Однажды в нашем цехе случился пожар от проводки, так его предотвратила девушка-электрик Заренина Анна Ивановна».

В 1942 г. из цехов Алатырского ПРЗ ушел на фронт бронированный паровоз для состава бронепоезда. За 1942-1943 гг. производственная мощность завода была увеличена в 3 раза за счет оборудования с эвакуированных паровозо- и вагоноремонтных заводов из Гай-Ворона, Полтавы, Великих Лук. В ноябре-декабре 1942 г. Алатырский ПРЗ по основным производственным показателям вышел на первое место среди родственных предприятий страны и был награжден переходящим красным знаменем НКПС. В 1942 г. на заводе рабочим профессиям было обучено 181 человек, в 1944 г. – 148 молодых рабочих, большую часть которых составляли подростки и женщины. Работница завода Н. Сильвестрова получила специальность токаря, Бесчастнова и Горковец стали машинистами паровых молотов. На должность начальника механического цеха ПРЗ была выдвинута депутат Верховного Совета СССР Тамара Алексеевна Моисеева. К 1944 г. под руководством Николая Сильвестровича Крупского были значительно расширены производственные мощности завода, освоено чугунное литье, ремонт колесных пар паровозов серии ФД, усилена мощность электростанции, в кузнечном цехе установлен паровой молот и прокатно-электродный стан. Алатырский ПРЗ освоил ремонт паровозов с тяжелым объемом работ, в том числе и трофейных локомотивов. Было внедрено 86 рационализаторских предложений.

Вследствие постоянно увеличиваемых планов производства и хронического недостатка в квалифицированных рабочих, техниках и инженерах Алатырский ПРЗ, несмотря на устойчивый рост валовой продукции, к 1944 г. снижает показатели производства основной продукции. Годовая программа ремонта паровозов за 1944 г. была выполнена лишь на 59%, в 1945 г. – на 63,1%. Особые трудности были с капитальным ремонтом паровозов. Возрастала доля поврежденных в военных действиях, а также трофейных локомотивов. Требования Наркомата путей сообщения по увеличению объема капитального ремонта вынуждали руководство предприятия в первую очередь осуществлять ремонт тяжело поврежденных локомотивов, тогда как паровозы, требующие среднего ремонта ожидали своей очереди. Работа завода осложнялась также увеличением серийности ремонтируемых паровозов, в том числе и трофейных. Известно, что на Алатырском ПРЗ проходили ремонт паровозы серий О, У, Э, ФД и др.

Освоение ремонта паровозов новых серий требовало дополнительных затрат труда и времени. В 1944 г. Н. С. Крупскому был объявлен выговор по партийной линии. Осуществлявший модернизацию завода в сложнейших условиях военного времени, награжденный Почетной грамотой Президиума Верховного Совета ЧАССР и орденом «Знак Почета» талантливый организатор производства Николай Сильвестрович Крупский в декабре 1945 года был отстранен от занимаемой должности и переведен на работу в Таллин.

Во всеоружии встретили военное лихолетье железнодорожники. За первые два месяца войны коллектив паровозников Алатырского депо провел 186 тяжеловесных поездов и 38 товарных экспрессов. Особо отличились машинисты депо Алатырь В. И. Новошинов, И. Г. Рожков, С. И. Яшин, И. А. Аникин и др., выполнявшие норму выработки на 200% и более. 13 паровозных бригад перешли на «Лунинский» метод работы, удлиняя срок пробега паровоза за счет служебного ремонта силами бригады. Образцовую работу обеспечивал дежурный по станции Алатырь А. И. Березин. Чтобы не допустить срыва графика подачи паровоза, дежурный по депо А. К. Волков, рискуя жизнью без охлаждения паровозной топки поставил упавшие колосники, в 1942 г. этот героический поступок повторил К. С. Серебряков. Машинист И. А. Аникин, награжденный медалью «За трудовую доблесть», чтобы не сорвать подачу паровоза, при тридцатиградусном морозе влез в бак с холодной водой и устранил обнаруженную неисправность. С большой ответственностью относились к техническому состоянию пути работники 14-й дистанции, возглавляемой кавалером ордена Трудового Красного Знамени ветераном железнодорожного транспорта И. Д. Макаровым. Станция Алатырь первой на Московско-Казанской железной дороге получила паспорт готовности к военной зиме 1941/1942 гг.

Вот что вспоминает о работе на железной дороге в военное время Зинаида Евграфовна Кошечева: «Когда окончила 8 классов железнодорожной школы № 5, отец устроил меня на работу в отделение паровозной службы ученицей в бухгалтерию. Проработав там с ноября 1942 по ноябрь 1943 гг., перешла работать в отдел кадров инструктором по кадрам. Замещала начальника отдела кадров. В возрасте 17 лет я выполняла работу взрослого. У нас в подчинении были все склады топлива, водокачки, электростанции и оборотное депо на участке Канаши – Алатырь – Красный Узел и дальше до Арзамаса II. Паровозы работали на дровах, и на промежуточных станциях и разъездах были построены эстакады, которые заполнялись дровами. На заготовке дров работала молодёжь по мобилизации из окружающих деревень. На каждом складе работало по 30 человек круглосуточно... Условия труда были тяжёлые и многие не выдерживали, самовольно бросали работу и уходили по домам. Чтобы не передавать их дела в военный трибунал... приходилось ездить по деревням и уговаривать людей возвратиться на работу... Часто можно было видеть, как пленные работали на путях. Худые, одни носы торчат, руку протягивают, чтобы подали им. И зло берёт, и жалко... Очень часто прибывали санитарные поезда с ранеными.

Мы разгружали раненых и отвозили в госпиталь, который находился в здании школы № 10 на улице Комсомола, 19. Проводниками на санитарных поездах тоже работали 16-летние девчонки, не по мобилизации, а добровольцами... На пакгаузе много сидело народу с детьми – эвакуированные, больше всего с Ржева. Они приехали вместе с военным заводом»...

По-военному работал коллектив Сурского агентства. Несмотря на то, что с началом войны вместо ушедших на фронт мужчин в Сурском пароходстве инженерами, матросами, грузчиками работало всё больше женщин, в 1941 г. работники водного транспорта выполнили план грузовых перевозок на 123,5%. Летом 1942 г. в район Сталинграда с реки Суры ушел отряд деревянных минных тральщиков и несколько самоходных судов.

В Алатыре размещались промышленные предприятия, эвакуированные с оккупированной территории и прифронтовых районов: мебельная фабрика из Ленинграда, обувная фабрика из Полтавы, махорочная фабрика из города Черкассы. В связи с эвакуацией в Алатырь ряда промышленных предприятий количество рабочих за 1941 г. увеличилось на 1 145 чел., на 1 января 1942 г. население Алатыря составляло уже 42 тыс. чел.

Предприятия выполняли военные заказы. В Алатырском районе лесозаводы и леспромхозы по заданию Государственного комитета обороны заготавливали и отгружали по назначению спецсортименты для авиапромышленности, пантонник, палубник, изготавливали для войск лыжи и армейские сани. Промысловая артель «8-е Марта» монтировала лыжные кольца, изготавливала патрубки, наконечники к лыжным палкам. Мастерская железнодорожного училища делала для мастерских воинских частей тисочки, плоскогубцы, отвертки, молотки и т.д. Хлебокомбинат снабжал хлебом проходящие воинские части и готовил сухари для фронтовиков.

За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны почетными грамотами президиума Верховного Совета ЧАССР были награждены 265 алатырцев. Жители города и района вносили личные сбережения в фонд Красной армии, на строительство самолетов «Красная Чувашия», «комсомолец Чувашии» и танковых колонн «Железнодорожник Казанской железной дороги», «Народный учитель», «Медработник Чувашии», «За счастливое детство» и др. За годы войны жители Алатыря и района внесли в фонд обороны деньгами и путем устройства воскресников 8 миллионов 125 тысяч рублей.

13 апреля 1944 года, когда лётчики 43-го истребительного авиаполка сражались в небе над Севастополем, был подписан указ о присвоении Александру Васильевичу Кочетову звания Героя Советского Союза как одному из истребителей, сбивших наибольшее число вражеских самолётов. 28 мая А. В. Кочетов приехал в отпуск в Алатырь. В честь Героя железнодорожники устроили митинг. Прозвучало предложение – собрать деньги на самый новый самолёт для героя-земляка. Никто в депо и на станции не хотел оставаться в стороне. Работники депо внесли 20 тыс.

рублей, паровозоремонтного завода – 50 тыс. Тем временем лётчика пригласили в Чебоксары. Руководители республики познакомили А. В. Кочетова с председателем колхоза «Марс» из Яльчикского района Абдуллою Гаязовым. Он обратился с просьбой построить на свои средства для лучшего лётчика Чувашии самолёт и внёс 110 тыс. рублей. Объяснения, что на этот самолёт собирают деньги железнодорожники, приняты не были. 20 декабря 1944 года на аэродроме Монино лётчикам передали новые самолёты. На «ЯКе-9» Александра Кочетова была надпись «От колхозника Гаязова А. Г.». На самолёте, построенном на средства алатырских железнодорожников, стал летать один из боевых друзей Кочетова, тоже Герой Советского Союза Спартак Маковский. В составе делегации из Чувашии, передавшей лётчикам 12 самолетов, были: машинист депо Алатырь Кузнецов и заведующий военным отделом Алатырского райкома ВКП (б) Резепкин.

Подаренные самолёты принесли лётчикам-асам удачу. Герои-однопольчане Александр Кочетов и Спартак Маковский закончили войну целыми и невредимыми в небе над Кёнигсбергом, и на счету их было ещё много побед. За годы войны командир эскадрильи 43-го ИАП Александр Васильевич Кочетов совершил 488 успешных боевых вылетов. Проведя более 120 воздушных боёв, сбил 34 самолёта противника лично и 8 - в группе, став 27-м по результативности истребителем среди советских асов времён Великой Отечественной войны.

Продолжая тему так называемых «именных» самолетов, подаренных лётчикам гражданами, внесшими свои сбережения на «покупку» военной техники для Красной армии, нужно сказать несколько слов о жителях нашего города и района, участвовавших в этом движении. Так, крестьянин из колхоза Красный Луч села Иванькова-Ленина Алатырского района Андрей Михайлович Сарсков внес 100000 рублей на «покупку» самолета Ли-2 для первого в ЧАССР лётчика - Героя Советского Союза Федота Никитовича Орлова.

Уникальна история семьи Зайкиных. Старший сын Никиты Васильевича и Татьяны Ивановны – капитан 1-го ранга Александр Зайкин служил на Балтийском флоте и был смертельно ранен в начале войны. С большой охотой родители откликнулись на просьбу младшего сына Евгения, приобрести для него на личные средства самолет. Никита Васильевич и Татьяна Ивановна внесли свои личные сбережения – 50 тысяч рублей в фонд обороны и попросили Верховного Главнокомандующего вручить построенный на их сбережения самолет младшему лейтенанту Евгению Никитичу Зайкину, лётчику 946-го штурмового авиационного полка. Их просьба была удовлетворена. На средства Зайкиных был построен самолет, на котором красовалась надпись: «От Н.В. и Т.И. Зайкиных сыну». Летом 1944 года, на Алатырском аэродроме, в торжественной обстановке, новый самолет был вручен лётчику. В сентябре 1944 года, при выполнении боевого задания, самолет Е. Н. Зайкина был подбит. Евгений Никитич пал смертью храбрых. В Полесье, в селе Долинин-Жабин, стоит памятник герою-лётчику.

В течении всех военных лет в Алатыре бесперебойно работали школы, техникумы, ПТУ, библиотеки, больницы. Культурная жизнь города не замерла, народ не утратил любознательности и желания весело провести короткие часы отдыха. Была превосходно организована работа клуба железнодорожников и большой профсоюзной библиотеки при нем, девушки приходили на танцы и в клуб запасного авиаполка, работали кинотеатры... В годы войны в Алатыре жил и работал скульптор-монументалист Георгий Иванович Мотовилов, здесь он завершил панно-горельеф «Великая Отечественная война», вместе с Ф. С. Быковым он создавал гравированные портреты передовых рабочих, колхозников, героев войны.

«На полевой стан на время обеденного перерыва приходят трое людей с чемоданом и ширмой в руках. За 10 минут они приготавливают всё необходимое, в течение следующих 30-40 минут колхозники просматривают злободневную антифашистскую сатиру. Это – кукольный театр «Огонёк», в начале апреля организованный в Алатыре под художественным руководством известного скульптора Георгия Ивановича Мотовилова, - сообщила газета «Ленинский путь» от 31 мая 1942 года, - Маски, выполненные скульптором из папье-маше, отличаются настоящим художественным вкусом, очень разнообразны и удачны по типажу. Здесь – злой мрачный банкрот Гитлер, лживая пасть Геббельса, тупая морда штурмовика, одураченное лицо солдата фашистской армии. Милыми, человеческими лицами кажутся по сравнению с ними персонажи Крыловских басен: добродушный медведь, лукавая лисичка-сестричка и даже кривляка – обезьянка... Тексты сценариев пишет студент Московского института Никита Разговоров. Он ведёт всю разговорную часть спектакля. Играет куклами молодой скульптор Галина Озелина. Выразительность масок, запоминающийся короткий стих, а, главное, злободневность этого театра делают его интересным, живым и нужным делом».

Будем помнить о том, какой ценой были достигнуты трудовые успехи алатырцев в годы войны. Работающий без выходных и отпусков по 12-17 часов в сутки, за продовольственные карточки и номинальную зарплату, отдающий последнюю теплую вещь Красной армии, продовольствие и мебель госпиталям, размещающий в своем доме эвакуированных с оккупированных врагом территорий, занятый на каторжных работах по возведению оборонительных сооружений, на заготовках топлива, живущий по законам военного времени под грозным призывом плаката "Не болтай!" житель глубокого тыла действительно отдавал все для фронта, все для победы. Проявлением высшей справедливости явилось то, что именно алатырцу - капитану Кошелеву, прошедшему вместе со своей 274-й Ярцевской Краснознаменной ордена Суворова стрелковой дивизией боевой путь от Москвы до Берлина, расписавшемуся на колонне в вестибюле Рейхстага в качестве военного трофея досталась карта германского генштаба 1933 г., на которую был нанесен город Алатырь, вполне способный стать очередной целью захватчиков, если бы вся страна, в том числе и

жители нашего города не проявили отваги на полях сражений и трудовых подвигов в тылу, принесших победу нашему народу.

Победа была одна на всех и у каждого она была своя, запечатленная в сердце слезами радости и горя. Вот строки из дневника одного алатырского мальчика: «9 мая 1945 года. Победа! Сегодня в пять часов утра было передано «особо важное сообщение»: «Германия безоговорочно капитулировала!». Сразу и не поймёшь всей радости, ходишь и не веришь: «Неужели, правда?! Неужели война закончилась?!». Но городской митинг и речи на нём говорят, что это реально, не сон, что мы победили!

Ходил на митинг. Праздник был особенно хорош, все плакаты были сделаны на скорую руку, но это не было заметно. Никакой шик не может заменить душевную радость. Ну, а под конец, русская душа разгулялась, всё смешалось: слёзы, смех, разудалые песни и пляски под гармонь...»

«Никогда не забуду, как в День Победы — 9 мая, я лежал полумёртвый от голода, - вспоминает житель Алатыря Николай Сарайкин, - Мама плакала и шептала: «Сыночек, Коленька, не умирай! Сегодня День Победы. Теперь жизнь лучше будет, и у нас появится хлеб!».

Память о героях Великой Отечественной войны запечатлена в названиях улиц г. Алатыря, подвиг наших земляков нашел воплощение и в памятниках. Одним из первых на средства трудящихся города был установлен монумент Героям Советского Союза летчику Михаилу Боронину и артиллеристу Валентину Ветвинскому. Автор скульптурной группы — Михаил Нефедов, племянник прославленного скульптора Степана Эрзи, произвольно поместил на монументе двух земляков-героев, воевавших на разных фронтах и скорее всего, даже не знавших друг друга.

Гвардии лейтенант Михаил Петрович Боронин служил штурманом звена 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка. Его экипажем были потоплены 2 транспорта и танкер врага, в группе — 1 транспорт и сторожевой корабль. 11 мая 1944 года, при выполнении боевого задания самолет М.П. Боронина был сбит в районе мыса Хибергнесет. Звание Героя Советского Союза было присвоено посмертно 22 февраля 1944 г.

Командир противотанкового орудия 202-го гвардейского стрелкового полка старший сержант Валентин Федорович Ветвинский отличился при форсировании Днепра, переправившись со своим расчетом на правый берег в ночь на 25 сентября 1943 г. в районе села Балыко-Шучинка Киевской области. Расчет отражал вражеские контратаки, уничтожив при этом 6 танков, 2 дзота, 4 огневые точки, десятки немецких солдат. В бою Витвинский заменил раненого командира взвода. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 ноября 1943 года В. В. Витвинскому было присвоено звание Героя Советского Союза. Двадцатилетний герой погиб в бою на территории Тернопольской области 2 апреля 1944 года.

В 2002 г. в «Парке ветеранов» была установлена стела с фотографиями четырнадцати Героев Советского Союза — уроженцев Алатырского края.

В 1970-е гг. члены Совета ветеранов Великой Отечественной войны В. И. Церпенто, В. И. Сабетов, Д. И. Сабетов, Д. И. Красненков и др. занимались составлением и уточнением списков уроженцев г. Алатыря и Алатырского района, погибших на фронтах Великой Отечественной и умерших в госпиталях нашего города для нанесения на памятные доски Монумента Славы в г. Алатыре.

В годы Великой Отечественной войны из города Алатыря и района были призваны 30337 человек, самоотверженно сражаясь, многие из них были удостоены высоких правительственных наград, 14 стали Героями Советского Союза, с полей сражений не вернулись 2285 горожан и 406 жителей Алатырского района.

Н. Н. Ларину было поручено выбрать слова для надписи на монументе. На стеле обелиска выбиты строки «Реквиема» Роберта Рождественского:

*"Вспомним всех поименно,  
Горем вспомним своим...  
Это нужно - не мертвым!  
Это надо - живым...»*

#### **Приложение:**

**Список боевых авиационных частей, сформированных на базе 46-го запасного авиаполка в Алатыре в годы Великой Отечественной войны.**

#### **1942 г.:**

— 370, 371, 372, 377, 378, 406, 598, 621, 648, 690, 698, 701, 702, 715, 765, 878, 930, 969, 970 авиационные полки ночных бомбардировщиков;

— 369, 380, 383, 385, 388, 390, 391, 392, 395, 396, 397, 399, 400, 402 отдельные авиаэскадрильи;

— 22-я отдельная авиаэскадрилья.

#### **1943 г.:**

— 372, 380, 384, 387, 389, 390, 391, 392, 597, 690, 714, 765, 990, 994, 998 авиационные полки ночных бомбардировщиков;

— 372, 391, 406, 598, 633, 887, 989, 991, 992 авиационные полки связи;

— 4-й транспортный авиационный полк;

— 2-й санитарный авиаполк;

— 410-я отдельная авиаэскадрилья.

#### **1944 г.:**

— 95-й транспортный авиационный полк;

— 107, 184 авиационные полки связи;

— 3, 4, 5, 106, 107, 453, 454, 455, 456 отдельные авиаэскадрильи связи;

— 87-я отдельная авиаэскадрилья «Тазуя» (для эстонского корпуса).

#### **1945 г.:**

- 18, 19 авиационные полки (50-ти самолетного состава) для Войска польского;
- 107-я отдельная авиаэскадрилья связи;
- 24-й отдельный транспортный авиаотряд для Комиссии союзного контроля (г. Будапешт).

### **Литература:**

1. Алатырский аэроклуб. // Энциклопедия[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://enc.cap.ru/?t=publ&hry=14&lnk=376>. – Загл с экрана.
2. Алатырь. Летопись города. Факты, события, воспоминания, фотографии. Ч. 2. XXвек – начало XXI века / Ред. кол.: И.И. Бойко, А.В.

Выйкин, В.А. Исаева и др.; сост.: В.И. Демакова, Е.П. Дроздовская, Т.А. Зайцева и др. – Алатырь, 2002. – 511 с.: ил.

3. Аставам — Память. Т. 6, дополн. / Рос. Федерация, Чувашская Республика; Редкол.: Н. В. Пыркин (преде.) и др. — Чебоксары: Изд-во «Чувашия», 2000.— 469 с, илл.

4. Ахазов Т. А. Всё для фронта, всё для победы!: Алатырь в годы Великой Отечественной войны Советского Союза против гитлеровской Германии 1941-1945 гг. – Чебоксары,1970.- 35 с.

5. Герои Советского Союза из Чувашии. Никто не забыт, ничто не забыто!//Достояние республики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://d-r.su/geroi/>. – Загл с экрана.

6. Данилов В. Д., Данилова А. П. Индустриальный первенец Чувашии. История Алатырского механического завода. – Алатырь,1993. – 212 с., ил.

7. И стал тыл фронтом: Город Алатырь и Алатырский район в годы Великой Отечественной войны. – Алатырь, 2010. – 102 с.

8. Кочетков В. Д. Алатырь. Краткий исторический очерк.- Чебоксары: Чувашкнигоиздат, 1978. – 200 с.:ил.

9. Латыпов Куддус Канифович.// Герои страны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=2055](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=2055). – Загл с экрана.

10. Морохин Н. Крылатый локомотивщик [О Герое Советского Союза А. В. Кочетове]/ Николай Морохин // Волжская магистраль. –2017. - Вып. 19. – 2 июня.

11. Наши земляки – Герои Советского Союза. – Чебоксары: Чуваш. КН. Изд-во. 1980.

12. Полуян П.М. Моя война: Воспоминания. – Иркутск, 1998.- 256 с., ил.

13. Супонин Дмитрий Владимирович. // Герои страны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=19516](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=19516). – Загл. С экрана.

14. Чиняева Е. С. И стал тыл фронтом. Город Алатырь и Алатырский район в годы Великой Отечественной войны. Конкурс: Всероссийская акция

"Уроки памяти" // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://hist.rosuchebnik.ru/article/1451>. - Загл С экрана.

15. Чувашская АССР в период Великой Отечественной войны: Сб. док. И мат. / ЦГА ЧАССР, Партархив Чуваш Обкома КПСС; Отв. Ред. В. Л. Кузьмин и др. Сост. Н. М. Семенов. – Чебоксары: Чуваш кН. Изд-во, 1975.

16. Шумилов Е. Самолеты сами не летают... [О 46-м ЗАП] / Евгений Шумилов // Советская Чувашия. – 2018. - 19 июня.